技术资料

Avery Dennison SPF-XI Paint Protection Film

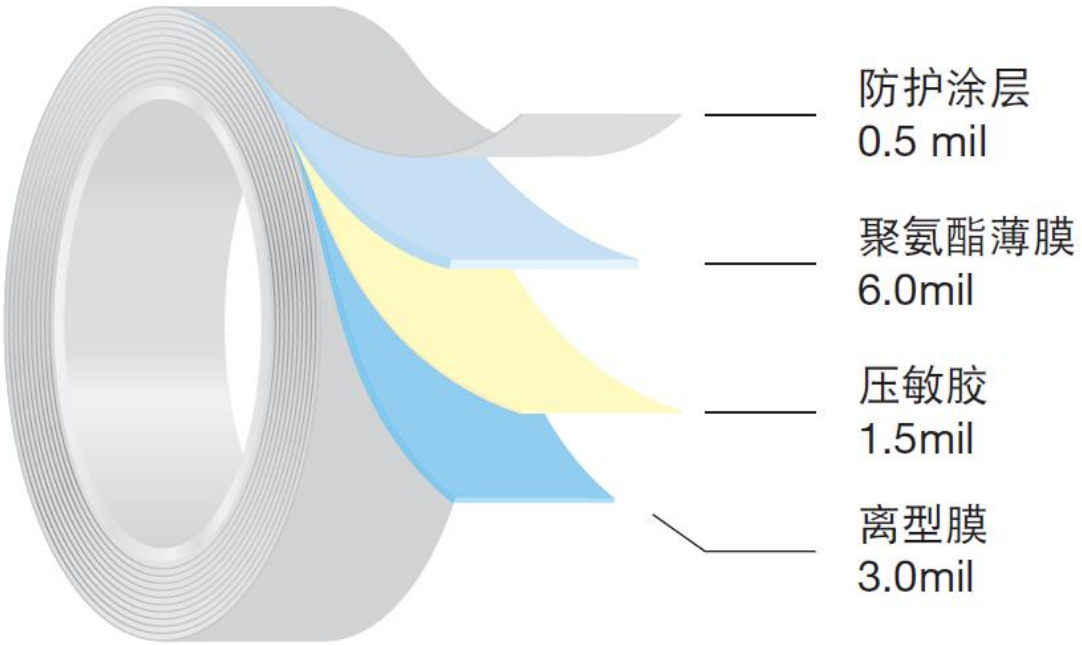
艾利丹尼森 SPF-XI 漆面保护膜

更新日期： 2017/07/14

产品介绍

Avery Dennison SPF-XI 漆面保护膜，是专门用于汽车等交通工具的漆面保护。减少车辆行驶过程中因碎石、沙粒的撞击或磨损造成的破坏，犹如车身的超透明防护外衣，提升漆面抗刮性能。

产品结构



产品特色及优势

- 优异的透明度及耐黄变性能，不改变车身本色
- 抗紫外、潮湿、盐雾性能佳，历久弥新
- 表面特种涂层处理，可保证产品优异自修复及抗龟裂性能，提高抗污染性，易于清洁
- 优异的低温环境使用性能
- 光学级透明胶，施工中不易产生胶线
- 低初粘性，好重复定位，施工便捷
- 尺寸稳定性好，不易收缩
- 光泽度均匀，无橘皮

推荐用途

- 推荐适用于汽车、房车、摩托车、火车、轮船等大多数交通工具的漆面保护
- 建议于 15 ℃～35 ℃ 环境中施工作业

详细的产品信息及操作指南请关注我们的网址：graphics.averydennison.com.cn

产品性能

物理性能

基本特性：	测试方法	数值
面膜厚度	ISO534	6.5 mil
面膜含胶	ISO534	8 mil
断裂强度	DIN 53455	> 4,500 N/m
断裂伸长率	DIN 53455	300±50%
收缩率	FINAT，FTM-14 [1])	< 0.5%
Gravel-o-meter	ASTM D968 [2])	> 300L

[1]) 将此材料贴于长 150 毫米，宽 150 毫米的铝板上，把铝板放入 23°C 的环境中 72 小时，然后再放入 70°C 中一星期，测得数据。
[2]) 测试方法根据 ASTM D968 及 SAE-J400，由碎石代替了沙子。测试单位为升。

胶粘剂性能

经以下时间后剥离

30 分钟	ASTM D1000，不锈钢	400 N/m
24 小时		600 N/m
一星期 (70°C)		600 N/m 3) 4)
250 小时 (40°C，98%相对湿度)		600 N/m [3]) [4])
250 小时 (浸没水中)		500 N/m [3]) [4])
温度循环测试（10 次循环）		600 N/m [3]) [4]) [5])
上蜡/去蜡测试		400 N/m [3])[4]) [6])

[3]) 测试在贴膜 48 小时后进行
[4]) 颜色、光泽及尺寸无明显变化
[5]) 一次循环标准：3 小时，70°C + 1 小时，23°C + 3 小时，-40°C+ 1 小时，23°C + 16 小时，40°C/98%相对湿度
[6]) 样品所上的蜡是汽车工业级的；48 小时后，样品被浸入松节油中 5~10 分钟除蜡；表面使用布或棉纸擦净。

老化测试*

Atlas Weather-o-Meter	SAE J-2527,2000 小时 [7])	无明显变化
热老化	3星期，80 ℃	无明显变化
水浴	400小时，40 ℃	无明显变化
沸水测试	在沸水中浸泡5分钟	无明显变化

[7]) 循环测试： 2 小时光照 (40 分钟，20 分钟 + 喷淋 60 分钟)1 小时暗室 (架上喷淋) 光线密度 0.55 W/m^2，340nm；黑色样板温度=70°C

库存及耐久性：

使用温度范围：		-45°C～+80°C
耐久性	垂直应用	5 年
库存期:	储存于温度 22°C，相对湿度 50-55％的环境中	12 个月

化学特性：

暴露于以下环境后的目测结果

测试溶液	测试方法	结果
浸泡试验		
汽油	浸泡 30 分钟	无明显变化
洗车液	浸泡 1 小时	无明显变化
防冻液	浸泡 1 小时	无明显变化
盐酸 (0.5N/1 升水)	浸泡 4 小时	无明显变化
滴蚀试验 [8])		
ASTM－B 测试液(异辛烷/甲苯=70/30V/V)		无明显变化
柴油		无明显变化
50% 异丙醇 酒精/50% 水		无明显变化

[8]) 25 毫米宽的条状样品贴于板材上，粘贴时间 24 小时，5 毫升液体滴在薄膜及其边缘。再重复两次，间隔 24 小时。

注意事项

有关材料的物理和化学特性的资料是基于我们认为可信的测试结果。在此列出的典型数值作为材料选择时的参考，但并不构成一种担保。本公司有可能对相关技术数据作出修改而无需事先通知。

品质保证

Avery Dennison®材料是在严格的质量控制系统下生产的。任何售出材料如经确认属于我们的质量缺陷，将无条件退赔。我们退赔的范围将不超过相应材料的售价。任何销售人员或代理均无权提供超越以上声明的保证、担保或类似性质的合同。

所有 Avery Dennison®的材料的售出均遵循以上条款，该条款是本公司标准销售条款的一部分。